



COMUNE DI GIACCIANO CON BARUCHELLA

Provincia di Rovigo

PROGETTO ESECUTIVO

per lavori di realizzazione del terzo stralcio della pista ciclabile nel
Comune di Giacciano con Baruchella ~ località Baruchella ~ da zona
agroindustriale a Centro Commerciale "Il Faro".

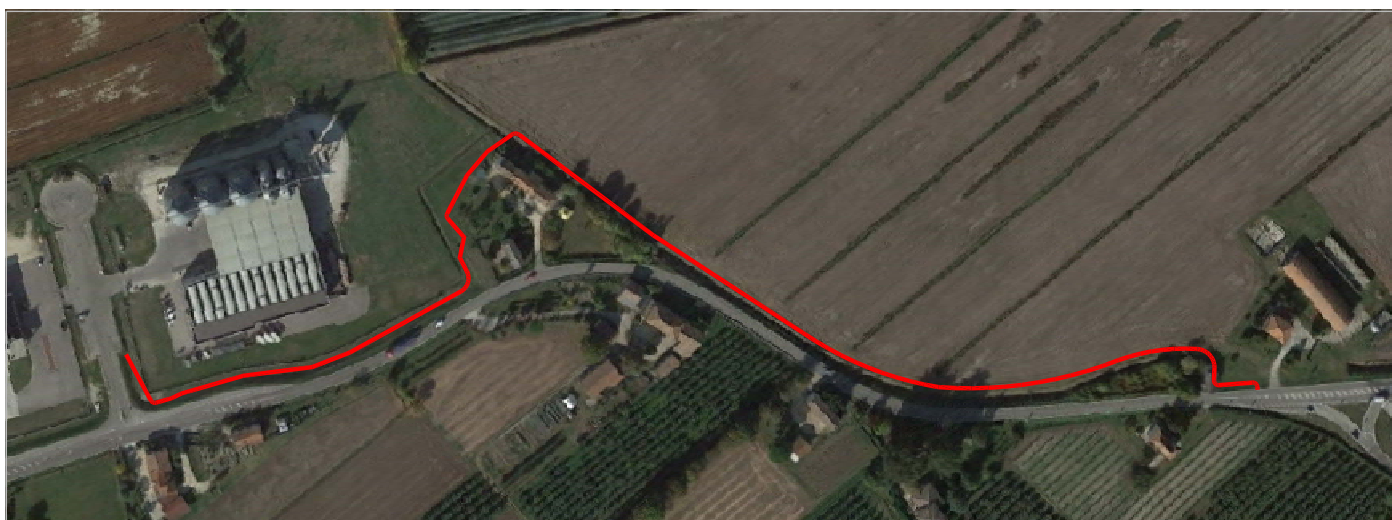


TAVOLA:

1

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

REVISIONE:

DATA:

DESCRIZIONE:

Il Tecnico Incaricato:

Bordin Ing. Massimo

Il Responsabile
dell'area tecnica:



San Bellino Giugno 2023

STUDIO TECNICO ING. MASSIMO BORDIN

Via Borgo Battisti n° 71 - 45020 - San Bellino (RO) Tel. e Fax 0425/703390 e-mail: info@studioingbordin.net

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

PREMESSA E STATO DI FATTO	2
STATO DI PROGETTO.....	3
CRITERI TECNICI.....	4
CONCLUSIONI	5

PREMESSA E STATO DI FATTO

Nell'ambito di un programma di interventi volti a migliorare la qualità della vita dei cittadini e l'innalzamento dello standard qualitativo del tessuto dei nuclei urbani, l'Amministrazione Comunale di Giacciano con Baruchella, con precedenti interventi, ha approvato opere di riqualificazione ambientale per la messa in sicurezza al collegamento di un'ampia zona residenziale e dall'area cimiteriale, al punto di attraversamento della Fossa Maestra, sbocco del centro cittadino migliorando e rendendo più funzionale l'accesso al centro urbano di Baruchella.

Per tali opere è stato approvato un progetto esecutivo con delibera della G.C. n°57 del 08.10.2015 e successivo progetto di variante con delibera della G.C. n°25 del 14.03.2017; in particolare, attraverso la pista ciclabile realizzata, si è collegato l'attraversamento della Fossa Maestra su Via Contarina e proseguendo su Via O. Scavazza, si è collegato l'innesto della strada comunale per l'area cimiteriale sino a raggiungere Via F. Filzi.

Successivamente, con Delibera della G.C. n°4 in data 01.03.2022 è stato approvato un progetto definitivo-esecutivo per la prosecuzione della stessa mediante la realizzazione di un tratto di pista ciclabile di collegamento tra la Via Spizzenetto e la zona agro-industriale posta a lato nord.

Procedendo nel programma iniziato negli anni precedenti e considerata l'incidentalità della Strada Regionale 482, l'Amministrazione Comunale ritiene ora opportuno il proseguimento di tale pista collegando la zona agro-industriale all'area antistante il Centro Commerciale IL FARO; sono in corso valutazioni con Veneto Strade per il collegamento di tale zona al centro commerciale, oggetto di altro intervento, comprensivo della realizzazione di una rotatoria.

STATO DI PROGETTO

Per eseguire l'intervento in modo che sia funzionale alle esigenze immediate nonché idoneo ai nuovi futuri interventi e collegamenti, si prevede:

- l'acquisizione di alcune piccole aree, di proprietà di privati, parallele alla S.R. 482, costituenti parziale sedime della nuova pista ciclabile;
- la demolizione di alcuni tratti di recinzione ed il lievo di siepi e piantagioni, ricadenti sul sedime della nuova pista;
- la realizzazione della pista ciclabile, parallela al S.R. 482, avente una larghezza di ml. 2,50, mentre per i tratti di attraversamento dello Scolo "Lora" e quello immediatamente precedente la larghezza della pista viene ridotta a ml. 2,00.
- la realizzazione di un ponte sullo scolo denominato "Lora" per consentire l'attraversamento della pista sul lato campagna a nord con la prosecuzione della stessa, in senso longitudinale, ad una distanza minima di ml. 2,00 dal ciglio dello scolo, sino a raggiungere l'area antistante il centro commerciale IL FARO;
- la realizzazione di alcuni tratti di muretto di contenimento a confine con le proprietà private ed a sostegno della nuova opera;
- la fornitura e posa di nuovi punti luce per l'illuminazione della pista ciclabile;
- la realizzazione di idonea segnaletica sia verticale che orizzontale;
- la posa per circa ml. 200, prospiciente la S.R. 482/Via O. Scavazza, di barriera stradale H2 a contenimento elevato omologata e rispondente alla normativa italiana ed europea EN1313.

CRITERI TECNICI

Pista ciclabile: come evidenziato negli elaborati grafici allegati, la pista ciclabile viene eseguita per una parte su area ricadente in proprietà private e per una parte su area di proprietà dell'Amministrazione Comunale, realizzata previo ricavo del cassonetto, per uno spessore di cm. 15 di spezzato di cava e cm. 5 di stabilizzato battuto con costipatrice (con preventiva posa di tessuto non-tessuto), sovrastante massetto di calcestruzzo dello spessore di cm. 10-12, previa inserimento di rete elettrosaldata Ø 6 con finiture di tappeto di usura da cm. 2 in conglomerato bituminoso a masse chiuse.

A contenimento, per alcuni tratti, è prevista la realizzazione di un muretto in c.a. e/o cordonate in calcestruzzo prefabbricato della sezione di cm. 12x15x25, a spigolo smussato e ad incastri laterali per consentire la posa a perfetta regola d'arte senza stuccature delle giunture. Le caratteristiche strutturali della nuova pista consentono, in caso di necessità, il transito degli automezzi consortili durante la pulizia dello scolo.

La pendenza longitudinale delle singole livellette risulta inferiore al 5% con una pendenza trasversale della pista pari al 2% per il corretto drenaggio delle acque meteoriche, con la realizzazione della segnaletica orizzontale e fornitura e posa della segnaletica verticale, il tutto in ottemperanza a quanto previsto dal D.P.R. n°495/92, D.M. n °557/99 e s.m.i.

Illuminazione pubblica: è prevista la realizzazione dell'illuminazione per l'intero tratto della pista ciclabile, realizzata mediante la posa di punti luce con palo cilindrico in acciaio zincato a caldo (posto su plinti prefabbricati in calcestruzzo) dell'altezza fuori terra di ml. 5,00 oltre ad apparecchio per fonte luminosa a tecnologia LED. I pali verranno posizionati posti ad idonea distanza in modo da costituire una luminosità uniforme; l'alimentazione avverrà mediante condotte interrate con tubi in PVC IP 65 Ø mm. 125, idonei cavidotti, interruttori differenziali e magnetotermici.

Lungo il tratto di pista parallelo allo scolo consorziale, gli stessi saranno posizionati sul lato campagna per non ostacolare le operazioni di pulizia dello scolo

da parte del Consorzio.

Acque meteoriche e di irrigazione: la quantità delle acque meteoriche ricadenti sulla pista ciclabile risulta particolarmente modesta ed il deflusso sarà garantito dalla realizzazione di idonee pendenze della pista stessa e dall'assorbimento naturale sul terreno o deflusso nell'adiacente scolo consorziale.

Per consentire lo sgrondo delle acque meteoriche e, nel caso di necessità, del prelievo delle stesse per l'irrigazione dei circostanti terreni agricoli, è prevista la realizzazione di pozzetti e sovrastante caditoia in calcestruzzo sul lato campagna, da cm. 60x60, posti ad un interasse di ml. 25 circa, collegati allo scolo consorziale tramite una condotta in pvc Ø200, come da sezione 3-3 riportata nell'elaborato allegato.

Realizzazione di un ponte: è prevista la realizzazione di un tratto di tombinamento per l'attraversamento della pista sullo scolo "Lora" per una lunghezza di ml. 6,00 mediante la posa di preformato a sezione rettangolare da cm. 120x100 posto in opera orizzontalmente; il tutto previa la realizzazione di un sottostante cassonetto in ghiaione per l'alloggiamento del manufatto. Il riempimento laterale verrà realizzato mediante il riporto di terreno vegetale e sabbietta, mentre il piano di transito verrà realizzato come sopraprecisato per la pista ciclabile.

CONCLUSIONI

L'intervento così come proposto, oltre a rientrare in un programma più ampio dell'Amministrazione Comunale di collegamento tra in centro urbano ed i luoghi di interesse del Comune, migliora nell'immediato l'accessibilità e la contestuale messa in sicurezza di quei cittadini che hanno la necessità di accedere ai siti produttivi ed al centro commerciale esistenti.